

Uchwała Nr
Rady Gminy Tymbark
z

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz.849 z późn. zm.) oraz art. 4 ust.1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1484) Rada Gminy Tymbark uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, o których mowa w art.8 pkt.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
3. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
4. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o którym mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju

zawieszenia - jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,

7. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o którym mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - jak w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXXIII/207/2013 Rady Gminy Tymbark z dnia 25 listopada 2013 r. w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2013 r. poz. 6973).

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2016 r.

Załącznik Nr 1

do Uchwały Nr
 Rady Gminy Tymbark
 z dnia

stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 1- 4 uchwały

Lp.	Parametry: - dopuszczalna masa całkowita	Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych - w zł
1	<i>od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej</i>	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	535,00
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	640,00
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	730,00
2	<i>od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów</i>	
2.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 435,00
3	<i>od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</i>	
3.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	450,00
4	<i>od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</i>	
4.1	mniejszej niż 22 miejsca	695,00
4.2	równej lub większej niż 22 miejsca	1 430,00

Załącznik Nr 2

do Uchwały.....
 Rady Gminy Tymbark
 z dnia

stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 5 uchwały

Lp.	Parametry : dopuszczalna masa całkowita, liczba osi, rodzaj zawieszenia	Wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych w zł
1	<i>od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej - dwie osie</i>	
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 010,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 060,00
1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 010,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 060,00
1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 020,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 070,00
1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 190,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 410,00
2	<i>od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej - trzy osie</i>	
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 260,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 360,00
2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 260,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 360,00
2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 360,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 560,00
2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 360,00

	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 560,00
2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 450,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 740,00
2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 650,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 770,00
3	<i>od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej - cztery osie i więcej</i>	
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 630,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 780,00
3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 780,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 930,00
3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 780,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 930,00
3.4	nie mniej niż 29 i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 880,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 620,00
3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 940,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 660,00

Załącznik Nr 3

do Uchwały Nr
 Rady Gminy Tymbark
 z dnia

stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 6 uchwały

	Parametry : dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa , liczba osi, rodzaj zawieszenia	Wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych w zł
1	<i>od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów - dwie osie</i>	
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	835,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 035,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 135,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 285,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 265,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 425,00
1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 605,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 105,00
1.5	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 605,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 105,00
2	<i>od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów - trzy osie i więcej</i>	
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 435,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 915,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub	

	zwieszeniem uznanym za równoważne	1 435,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 915,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	1 915,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2 725,00

Załącznik Nr 4

do Uchwały
Rady Gminy Tymbark
z dnia

stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 7

Lp.	Parametry: dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy, liczba osi, rodzaj zawieszenia	Wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych w zł
1	<i>od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)</i>	- jedna oś
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	445,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	485,00
1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	495,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	535,00
1.3	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	535,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	695,00
1.4	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	535,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	695,00
2	<i>od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)</i>	- dwie

	<i>osie</i>	
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	635,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	735,00
2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	735,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	985,00
2.3	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	985,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 465,00
2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	985,00
	Inny system zawieszenia osi jezdnych	1 465,00
2.5	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 285,00
	Inny system zawieszenia osi jezdnych	1 855,00
3	<i>od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - trzy osie i więcej</i>	
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	885,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 085,00
3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	885,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 085,00
3.3	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 145,00
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1 445,00