####  Projekt

####  Uchwała Nr ............................

 Rady Gminy Tymbark

 z ...............................................

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

 Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r ustawy o podatkach i opłatach lokalnych(t.j. Dz. U. z 2014 r . poz.849 z późn. zm.) oraz art. 4 ust.1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1484) Rada Gminy Tymbark uchwala, co następuje:

 1

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych :

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony

 i poniżej 12 ton, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach

 lokalnych - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,

2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie

 z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od

 3,5 tony i poniżej 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach

 i opłatach lokalnych - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,

3. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną

masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,

4. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - jak w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,

5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż

 12 ton, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

 w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

 - jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,

6. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie

 z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej

 lub wyższej niż 12 ton o którym mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach

 lokalnych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju

 zawieszenia - jak w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,

7. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną

 masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, o którym mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy

 o podatkach i opłatach lokalnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością

 rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi,

 dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - jak w załączniku

 nr 4 do niniejszej uchwały.

 § 2

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XIV/73/2015 Rady Gminy Tymbark z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2015 r poz. 7479).

 § 3

 Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

 § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2020 r.

Opracowała: Ewa Kaptur

Zatwierdził:................................................................

Sprawdził pod względem prawnym...........................

Przekazano do rady gminy w dniu.............................

Nr rejestru spraw kierowanych do rady gminy..........

**Uzasadnienie do uchwały w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych:**

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), Rada Gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki określonej w tej ustawie. Zgodnie z ww. ustawą górne granice stawek kwotowych określa co roku Minister Finansów w Obwieszczeniu. Określone przez ministra stawki podlegają corocznej waloryzacji o wskaźnik inflacji (cen towarów i usług konsumpcyjnych), która w I półroczu 2019 r. wyniosła 1,8%, co przełożyło się na wzrost stawek maksymalnych podatków i opłat lokalnych.

W Gminie Tymbark ostatnia zmiana stawek miała miejsce w 2013 roku (Uchwała Nr XXXIII/207/2013 Rady Gminy Tymbark z dnia 25 listopada 2013 roku).

W związku z powyższym w przygotowanym projekcie uchwały proponuje się zwiększenie stawek podatku od środków transportowych o 3%.

Stawki podatku w zależności od rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi oraz rodzaju zawieszenia zostały przedstawione w załącznikach do niniejszej uchwały.

**Załącznik Nr 1** *do Uchwały Nr ......................*

 *Rady Gminy Tymbark*

 *z dnia .......................................*

stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 1- 4 uchwały

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Parametry: - dopuszczalna masa całkowita | Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych - w zł  |
|  |  |  |
| 1  | ***od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej*** |
| 1.1 | powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie |  **551,00** |
| 1.2 | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | **659,00** |
| 1.3 | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | **752,00** |
|  2 | ***od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania******łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej******masie całkowitej* *zespołu pojazdów*** |
| 2.1 | od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | **1 478,00** |
|   3  | ***od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych******wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego***  |
| 3.1 |  od 7 ton i poniżej 12 ton  | **464,00** |
|  4 |  ***od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy*** |
| 4.1 | mniejszej niż 22 miejsca  | **716,00** |
| 4.2 | równej lub większej niż 22 miejsca  | **1 473,00** |

**Załącznik Nr 2***do Uchwały ................................*

 *Rady Gminy Tymbark*

 *z dnia .............................................*

stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 5 uchwały

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Lp.  | Parametry : dopuszczalna masa całkowita, liczba osi, rodzaj zawieszenia  | Wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych w zł  |
|  1 |  ***od samochodu ciężarowego*** ***o dopuszczalnej masie całkowitej - dwie osie***  |
| 1.1 | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  |  **1 040,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych  |  **1 092,00**  |
| 1.2 | nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  |  **1 040,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych  |  **1 092,00**  |
| 1.3 | nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne  |  **1 051,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych  |  **1 102,00**  |
| 1.4 | nie mniej niż 15 ton i więcej |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 226,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 452,00**  |
|  2  |  ***od samochodu ciężarowego*** ***o dopuszczalnej masie całkowitej - trzy osie*** |
| 2.1 | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 298,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 401,00**  |
| 2.2 | nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | **1 298,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 401,00**  |
| 2.3 | nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 401,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 607,00**  |
| 2.4 | nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 401,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 607,00**  |
| 2.5 | nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 494,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 792,00**  |
| 2.6 | nie mniej niż 25 ton i więcej  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 700,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 823,00** |
|  3 | ***od samochodu ciężarowego***  ***o dopuszczalnej masie całkowitej - cztery osie i więcej*** |
| 3.1 | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 679,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 833,00**  |
| 3.2 | nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 833,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 988,00**  |
| 3.3 | nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 833,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 988,00**  |
| 3.4 | nie mniej niż 29 i mniej niż 31 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 936,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **2 699,00**  |
| 3.5 | nie mniej niż 31 ton i więcej  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 998,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **2 740,00**  |

**Załącznik Nr 3***do Uchwały Nr ...................*

 *Rady Gminy Tymbark*

 *z dnia ..............................*

stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 6 uchwały

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Parametry : dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa,  ciągnik balastowy + przyczepa , liczba osi, rodzaj zawieszenia  | Wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych w zł  |
|  1 | ***od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania***  ***łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej***  ***zespołu pojazdów - dwie osie*** |
| 1.1 | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **860,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 066,00**  |
| 1.2 | nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 169,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 324,00**  |
| 1.3 | nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 303,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 468,00**  |
| 1.4 | nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 653,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **2 168,00** |
| 1.5 | powyżej 36 ton  |  |
|  | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 653,00**  |
|  | inny system zawieszenia osi jezdnych |  **2 168,00** |
|   2 | ***od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania***  ***łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej***  ***zespołu pojazdów - trzy osie i więcej***  |
| 2.1 | nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 478,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 972,00**  |
| 2.2 | powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne |  **1 478,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 972,00** |
| 2.3 |  nie mniej niż 40 ton i więcej  |  |
|  | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne | **1 972,00**  |
|  | inny system zawieszenia osi jezdnych |  **2 807,00**  |

**Załącznik Nr 4***do Uchwały ...................*

 *Rady Gminy Tymbark*

 *z dnia ....................................*

stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp.  | Parametry: dopuszczalna masa całkowita zespołu  pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd  silnikowy, liczba osi, rodzaj zawieszenia  | Wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych w zł  |
|  1 | ***od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalna masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ) - jedna oś***  |
| 1. 1 | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne | **458,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **500,00**  |
| 1.2 | nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **510,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **551,00**  |
| 1.3 | nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | **551,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **716,00** |
| 1.4 |  powyżej 36 ton  |  |
|  | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | **551,00**  |
|  | inny system zawieszenia osi jezdnych |  **716,00** |
|  2 | ***od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalna masę całkowitą( z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ) - dwie osie***  |
| 2.1 | nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **654,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **757,00**  |
| 2.2 | nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne |  **757,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 015,00**  |
| 2.3 | nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | **1 015,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 509,00**  |
| 2.4 | powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | **1 015,00**  |
|  |  Inny system zawieszenia osi jezdnych | **1 509,00** |
| 2.5 | nie mniej niż 38 ton i więcej  |  |
|  | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 324,00**  |
|  | Inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 911,00** |
|  3 | ***od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalna masę całkowitą (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego ) - trzy osie i więcej***  |
| 3.1 |  nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **912,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 118,00**  |
| 3.2 |  powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **912,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 118,00**  |
| 3.3 |  nie mniej niż 38 ton i więcej  |  |
|  |  oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne |  **1 179,00**  |
|  |  inny system zawieszenia osi jezdnych |  **1 488,00** |

**FORMULARZ**

**DO SKŁADANIA UWAG I PROPOZYCJI DO PROJEKTU UCHWAŁY W SPRAWIE UCHWALENIA ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

1. Imię i nazwisko osoby lub nazwa organizacji składającej formularz:

.............................................................................................................................................................

2. Adres: ..............................................................................................................................................

3. Telefon / e-mail: ………………………………………………………………………………….

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | **Wskazanie § w analizowanym dokumencie** | Treść uwagi i propozycji | Uzasadnienie |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Data i podpis (czytelny) osoby składającej formularz:**

............................................................................................